


0	2017-11-15	Emissione
Rev.:	Data:	Descrizione:

Committente:	 COMUNE DI VAIANO Provincia di Prato
--------------	---

Oggetto:	Sistemazione del tratto di strada che collega Via dell'Apparita con la S.R. 325 della Val di Bisenzio
----------	--

Luogo:	Via dell'Apparita / S.R. 325 59021 Vaiano (PO)
--------	---

Pratica:	Tavola:	Titolo:
1704	E.01	RELAZIONE GENERALE

Data:	15/11/2017	Committente:	Progettista:
Disegnato:	F.T.		
Controllato:	F.T.		
Approvato:	F.T.		
File:			
Dimesioni:			
Quote:			

	STUDIO TARTERO - Ing. Flavio Tartero	
	via Sertorelli 2/A - 23100 Sondrio	info@studiotartero.eu
	Tel. 0342 015152 - Fax 0342 1890927	www.studiotartero.eu

PROGETTO ESECUTIVO

INDICE

1. INTRODUZIONE	2
2. NORMATIVA	3
3. CRITERI DI PROGETTO	4
4. INQUADRAMENTO URBANISTICO	5
4.1. CARTOGRAFIA CATASTALE	5
4.2. REGOLAMENTO URBANISTICO	5
4.3. RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	5
5. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	6
6. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	8
7. ALLEGATI	12

1. INTRODUZIONE

Il presente progetto esecutivo ha come oggetto la sistemazione del tratto di strada che collega via dell'Apparita con la S.R. 325 della Val di Bisenzio in Comune di Vaiano.

Le opere in progetto prevedono la realizzazione del tratto di strada e dei sottoservizi mancanti tra il tratto terminale di via dell'Apparita e la rotatoria sulla S.R. 325.



Estratto Google Maps dell'area di intervento (dati cartografici 2017). In giallo l'area oggetto di intervento.

2. NORMATIVA

PROGETTAZIONE STRADALE

- D.M. 19 aprile 2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni”;
- D.M. 5 novembre 2001 n. 6792 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- Le linee guida per la redazione dei piani della sicurezza stradale urbana (documento del Ministero dell'Infrastruttura del 18/08/2001);
- Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico. (Suppl. Ordin. Gazzetta Ufficiale n° 146 del 24/06/1995) (conseguenti all'Art. 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Nuovo codice della strada);
- D.M. 30 novembre 1999, n. 557 “Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili”;
- Legge 19 ottobre 1998, n. 366, "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica";
- D.P.R. 16 dicembre 1992 nr 495 e successive modifiche e integrazioni: “Regolamento di attuazione del Codice della strada”;
- D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni: “Codice della strada”.

ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE

- Linee Guida 28 marzo 2008 - Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Linee guida per il superamento delle barriere architettoniche nei luoghi di interesse culturale;
- Decreto 3 gennaio 2005 n. 11/R - Regolamento di attuazione dell'articolo 5 quater della legge regionale 9 settembre 1991, n. 47 (Norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche);
- D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503 - Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici;
- Legge 5 febbraio 1992 n. 104 - Legge quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale ed i diritti delle persone handicappate;
- D.M. LL.PP. 14 giugno 1989 n. 236 - Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visibilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche;
- Legge 9 gennaio 1989 n. 13 - Disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati.

3. CRITERI DI PROGETTO

I lavori previsti nel presente progetto perseguono l'obiettivo di collegare via dell'Apparita alla rotatoria esistente lungo la S.R. 325 garantendo la continuità, l'accessibilità e la percorribilità del percorso, con particolare riguardo agli utenti più deboli della strada.

La scelta di realizzare un a senso unico per il nuovo tratto stradale impedisce la svolta verso via dell'Apparita per gli automobilisti provenienti da nord in corrispondenza della rotatoria ma migliora le condizioni di visibilità e di comfort e di sicurezza per gli utenti che scendendo lungo via dell'Apparita si immettono nella rotatoria.

Da un punto di vista metodologico, il progetto ha voluto perseguire i seguenti obiettivi:

- accessibilità, sicurezza e comfort per automobilisti e pedoni;
- percepibilità degli attraversamenti pedonali;
- riduzione della velocità veicolare.

In particolare per quanto riguarda l'accessibilità, la sicurezza e il comfort dei pedoni, si è prestata attenzione alla visibilità dell'attraversamento pedonale in prossimità dell'innesto con la rotatoria, alla continuità dei percorsi pedonali ed all'eliminazione delle barriere architettoniche in corrispondenza dei marciapiedi.

4. INQUADRAMENTO URBANISTICO

L'inquadramento urbanistico dell'area oggetto di intervento è stato definitivo consultato il Regolamento Urbanistico del Comune di Vaiano e la relativa cartografia disponibile sul Sistema Informativo Territoriale (S.I.T.).

4.1. CARTOGRAFIA CATASTALE

Si rimanda all'estratto cartografico (Allegato 1) per la definizione delle aree interessate. Le opere insistono totalmente su aree di proprietà pubblica.

4.2. REGOLAMENTO URBANISTICO

Si rimanda agli estratti cartografici del Regolamento Urbanistico (Allegato 2 e 3) per la definizione dell'uso del suolo e della classe di fattibilità nelle quali ricadono le aree interessate dalle opere in progetto.

Le opere insistono interamente in area destinata a viabilità. Il nuovo tratto di strada confina in destra con l'area naturale protetta di interesse locale (ANPIL) Monteferrato.

4.3. RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

In occasione dei sopralluoghi eseguiti sono stati identificati i seguenti sottoservizi:

- Collettore fognario per le acque meteoriche nella parte terminale a ridosso della rotatoria;
- Collettore fognario per le acque nere in pessimo stato di manutenzione lungo il percorso esistente;
- Cabina elettrica MT-BT ed armadio di alimentazione della rete elettrica.

Le opere in progetto prevedono la rimozione e il rifacimento del collettore fognario per le acque nere ed il completamento della rete di raccolta delle acque meteoriche oltre alla posa del cavidotto per l'alimentazione degli apparecchi di illuminazione pubblica.

Eventuali interferenze locali dovute alla presenza di sottoservizi non segnalati o posati a quote interferenti con le opere in progetto saranno risolte dalla direzione lavori.

5. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Le opere in progetto prevedono la realizzazione della porzione di strada di collegamento tra il tratto terminale di via dell'Apparita e la rotatoria esistente lungo la S.R. 325.

Il tratto nuovo di strada sarà a senso unico con una sola corsia. Esso presenta una larghezza complessiva, comprese banchine di 5,40 m, corrispondente all'attuale distanza tra il termine del marciapiede in sinistra ed il muro di sostegno in destra. La larghezza massima della corsia è pari a 3,75 m.

Il cassonetto stradale sarà formato da uno strato di fondazione di spessore 30 cm in materiale arido di cava stabilizzato e rullato, da uno strato di base in conglomerato bituminoso di spessore 10 cm, da uno strato di collegamento (binder) di spessore 10 cm e da un manto di usura di spessore 4 cm compattato.

In corrispondenza delle banchine in sinistra verranno posate cunette alla francese di larghezza 50 cm per la raccolta delle acque meteoriche, in destra saranno posizionate le medesime cunette solo in corrispondenza delle scarpate. Nelle sezioni in cui è prevista la realizzazione del muro di sostegno la cunetta sarà sostituita da una zanella piana posata in pendenza.

In corrispondenza dell'immissione in rotatoria verrà rimodellata l'aiuola in asfalto per ridurre la larghezza disponibile ed ostacolare la svolta contromano. Nella stessa area verrà posizionato un attraversamento pedonale realizzando le rampe di accesso per gli utenti disabili nel tratto terminale del marciapiede esistente in destra. Tale attraversamento consente di collegare il marciapiede in destra con il nuovo marciapiede in sinistra a margine del tratto stradale da realizzare che permetterà di raggiungere il marciapiede presente al termine di via dell'Apparita.



Apparecchio illuminante Disano 3374 Stelvio - high performance - grandi aree o equivalente

Le opere si completano realizzando i sottoservizi necessari allo smaltimento delle acque reflue e meteoriche ed all'illuminazione pubblica. Si prevede la sostituzione del collettore fognario esistente fortemente ammalorato in calcestruzzo con una nuova tubazione in PVC-U di diametro 600 mm e la

posa delle relative camerette di ispezione. Le acque reflue saranno collettate a valle sfruttando un canale esistente in prossimità della rotatoria.

E' prevista la realizzazione della rete di raccolta delle acque meteoriche provenienti dalla superficie impermeabile della strada attraverso le caditoie poste margine della carreggiata in corrispondenza delle cunette alla francese attraverso una nuova tubazione in PVC-U di diametro 500 mm, dotata di camerette di ispezione e collegata ad recapito esistente in prossimità dell'innesto con la rotatoria.

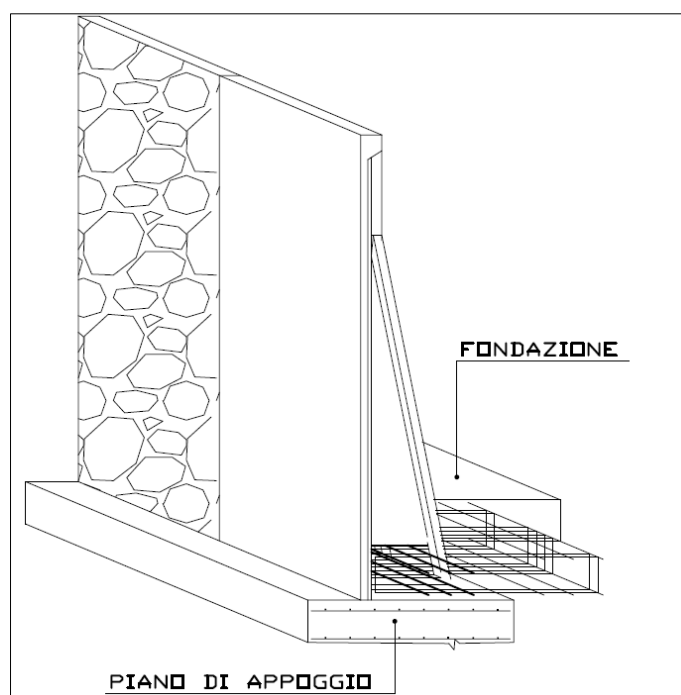
L'illuminazione pubblica sarà garantita dalla posa di tre nuovi punti di illuminazione lungo il nuovo tratto stradale a distanza di circa 27 m completi di plinto prefabbricato in c.a., palo in acciaio e corpo illuminante per esterno in alluminio pressofuso con tecnologia LED.

Il muro di sostegno in pannelli prefabbricati in calcestruzzo armato vibrato (c.a.v.) presente in destra nella parte terminale della strada sarà completato per una lunghezza di 7,50 m verso monte realizzando preventivamente il piano di appoggio e le relative fondazioni. La finitura del paramento frontale e della veletta in calcestruzzo saranno analoghe alle a quelle attualmente in opera.

Il muro di sostegno sarà dimensionato considerando un regime di spinta attiva in assenza di falda, per soddisfare il seguente schema di carico:

- peso specifico del terreno 18 kN/m^3
- angolo di attrito interno 30°
- sovraccarico 20 kN/m^2

I dettagli, la dimensione e la tipologia dei materiali che saranno impiegati sono specificate negli elaborati di progetto. La relazione di calcolo specifica per il manufatto sarà prodotta a cura del fornitore dei pannelli.

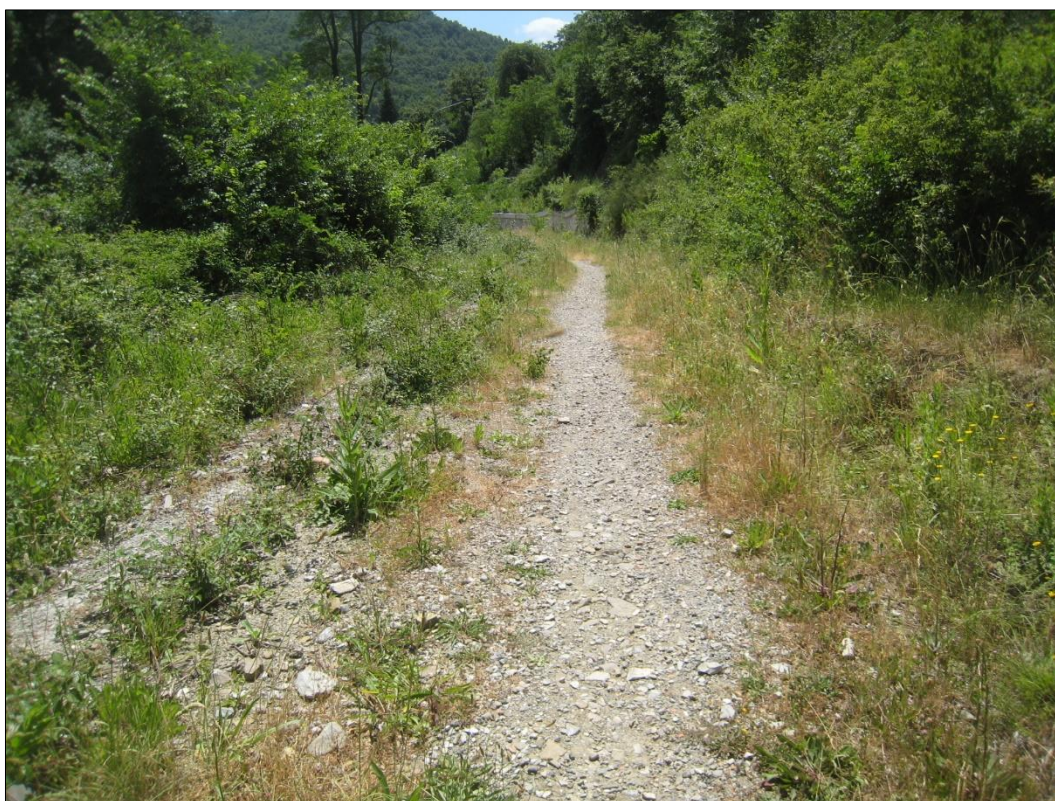


Muro di sostegno Paver in pannelli prefabbricati in c.a.v. o equivalente

6. DOCUMENTAIZIONE FOTOGRAFICA



Tratto terminale di via dell'Apparita



Zona sommitale del percorso esistente



Zona intermedia del percorso esistente



Aiuola in asfalto e porzione di marciapiede esistente in corrispondenza dell'innesto con la rotatoria



Innesto in corrispondenza della rotatoria



Termine porzione di marciapiede esistente



Cameretta collettore fognario in pessimo stato di manutenzione

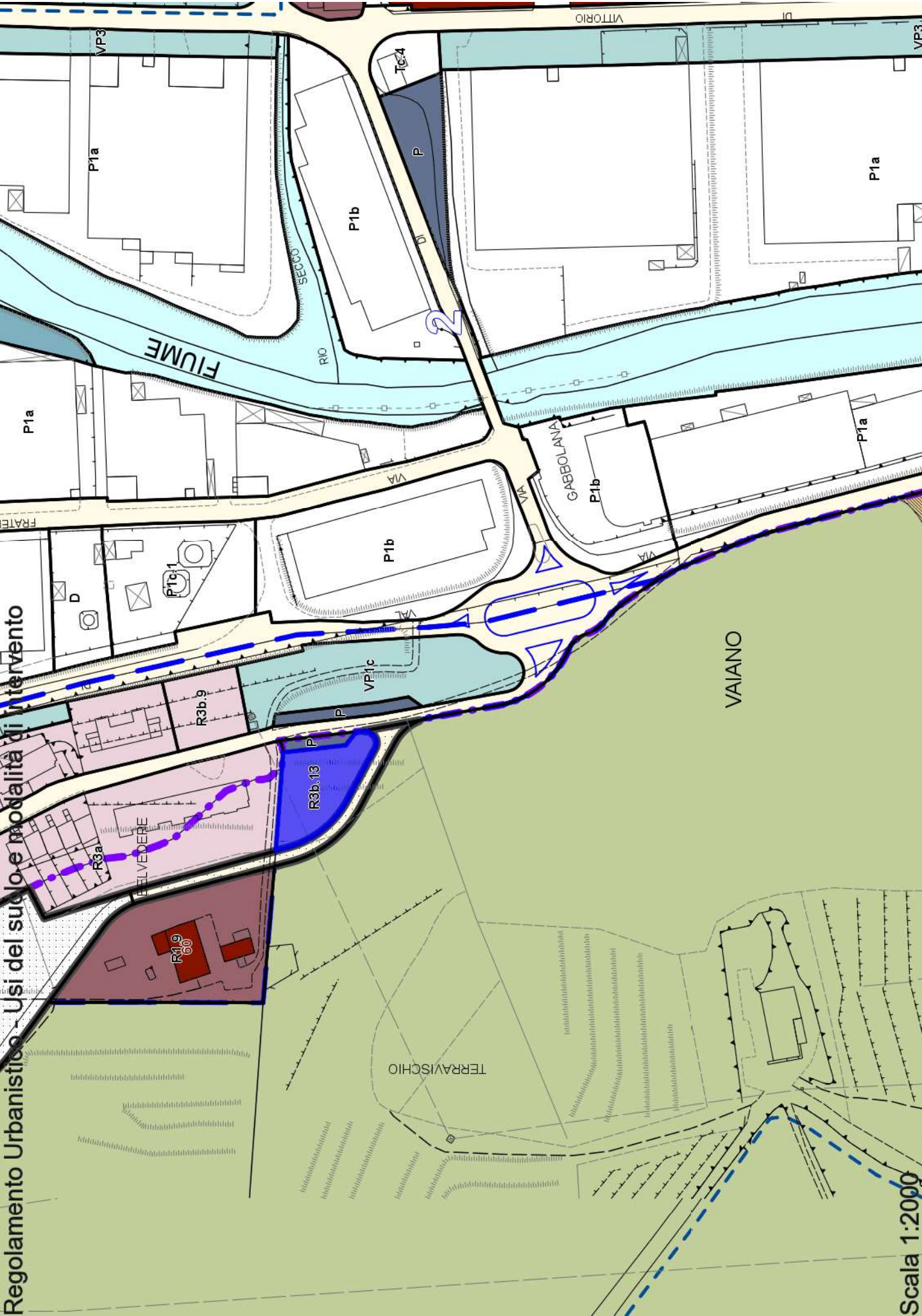


Collettore fognario in calcestruzzo danneggiato a cielo aperto

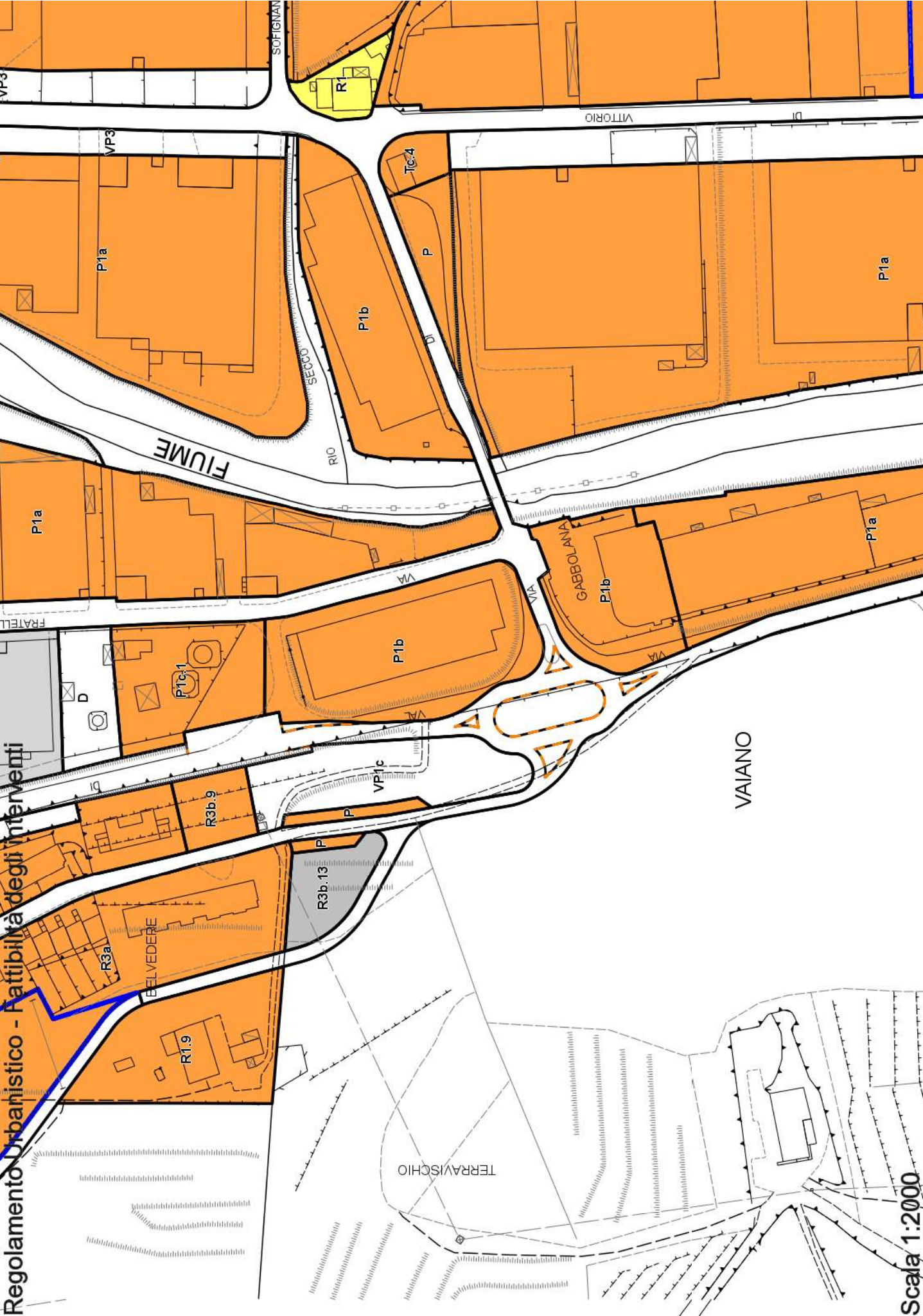
7. ALLEGATI

































- Allegato 1: Estratto cartografia catastale e ortofoto 2010
- Allegato 2: Estratto cartografia Regolamento Urbanistico - Uso del suolo e modalità di intervento
- Allegato 3: Estratto cartografia Regolamento Urbanistico - Fattibilità degli interventi





- [-] [✓] [📁] **Regolamento Urbanistico**
 - [-] [✓] [📁] *Articolazione dei Tessuti Insediativi*
 - [📁] *gli episodi urbani marginali e l'appendice di Popigliano (fondovalle)*
 - ...
 - [📁] *le isole produttive in trasformazione (fondovalle)*
 - [✓] [?] **Sigle delle zone omogenee**
 - [✓] [—] *Perimetri delle zone omogenee*
 - [+] [✓] [📁] *Articolazione dei tessuti insediativi*
 - [✓] [📁] [🚧] **varianti adottate in corso di approvazione**
 - [-] [✓] [📁] **Elementi puntuali di riferimento normativo**
 - [P] **parcheggi**
 - [🌱] **emergenze vegetazionali**
 - [✓] **Sigle di riferimento normativo**
 - [✓] *Sigle di riferimento normativo*
 - [✓] [—] **Limiti di riferimento normativo**
 - [✓] [—] *Limiti di riferimento normativo*
 - [✓] [📁] **Patrimonio di interesse storico architettonico documentale nei Sistemi Insediativi**
 - [✓] [📁] **Patrimonio di interesse storico architettonico documentale nei Sistemi Ambientali**
 - [✓] [📁] **Perimetro degli Interventi (AU) nelle Aree di trasformazione**
 - [✓] [📁] **Aree di trasformazione**
 - [✓] [📁] **Aree attrezzate**
 - [✓] [📁] **Piani di Recupero vigenti**
 - [+] [✓] [📁] *Elementi lineari di riferimento normativo*
 - [+] [✓] [📁] **Elementi lineari di riferimento normativo**
 - [✓] [?] **Sigle delle U.T.O.E.**
 - [✓] **Perimetro delle aree a prevalente interesse ambientale**
 - [✓] [—] **Divisione U.T.O.E.**
 - [-] [✓] [📁] **limiti ANPIL**
 - [—] **limite ANPIL Calvana**
 - [—] **limite ANPIL Monteferrato**
 - [✓] [?] **scala_2k**
 - [-] [✓] [📁] **Aree di riferimento normativo**
 - [📁] **AC aree di connessione - SIR 40 Calvana**
 - ...
 - [📁] **patrimonio di interesse storico architettonico documentale - ambiti a vocazione servizio turistico-ricreativo - SIR 41**
 - [+] [✓] [📁] *Aree di riferimento normativo*



-    Fattibilità definita ai sensi della D.C.R. n. 94/1985
 -   Schede di fattibilità
 -     classi di fattibilità - nuova viabilità
 -  'nuova strada classe 2'
 -  'nuova strada classe 3'
 -   Area all'interno della quale i nuovi interventi dovranno prevedere fondazioni profonde
-     classi di fattibilità
 -  area all'interno della quale i nuovi interventi dovranno prevedere fondazioni profonde
 -  area con riferimento a scheda
 -  fattibilità' classe 2
 -  fattibilità' classe 2 con riferimento a scheda
 -  fattibilità' classe 3
 -  fattibilità' classe 3 - area dove nuovi interventi dovranno prevedere fondazioni profonde
 -  fattibilità' classe 3 con riferimento a scheda
 -  fattibilità' classe 4
 -  fattibilità' classe 4 - area dove nuovi interventi dovranno prevedere fondazioni profonde
-     riferimento alla mappa di fattibilità
 -  aree per le quali la fattibilità è definita ai sensi del D.P.G.R. n. 26/R
 -  aree per le quali la fattibilità è definita ai sensi del D.P.G.R. n. 53/R